

Автоматические ворота для гаража

критерии выбора

Приняв решение стать обладателем личного автомобиля, мы с любовью выбираем для себя машину, обращаем внимание на цвет и отделку салона. А почему бы так же тщательно не позаботиться и о других необходимых для нее вещах? Например, об автоматических гаражных воротах



Материал подготовила

Елена Бартенева-Тростина

© Журнал «Домой. Интерьеры плюс идеи»

В первую очередь нужно определиться, какой гараж нужен вашей машине. Сначала – «емкость»: стоит подумать, сколько машин будет стоять в гараже сейчас, а сколько места, возможно, понадобится в будущем. Затем – ширина проезда. Оптимальный вариант – 2,5 м на одну машину, к тому же модель ворот этого размера будет стоить дешевле. Для начинающего водителя, для неуверенной в себе дамы или в случае плохого подъезда больше подойдет чуть более широкий вариант. На два авто соответственно потребуются 5 метров, а пять с половиной – это просто отличное решение, которое позволяет спокойно выйти из машины, не иметь проблем с парковкой и вообще разместиться в гараже с

комфортом. При этом высота 2,25 м обеспечит проезд любому автомобилю, даже высокому джипу.

При подборе ворот важно изначально отталкиваться не от цен, а от своих потребностей. То есть от размеров и конфигурации проёмов, режима эксплуатации гаража (отапливаемый или нет), рельефа и планировки участка и т.д. В частном секторе в основном

Секционные подъемные ворота «Алютех» (Беларусь) имеют широкую цветовую гамму, что позволяет подобрать ворота в унисон с внешней отделкой здания

Обратите внимание!

При установке автоматики следует обратить внимание на тип подъема ворот (низкий, стандартный, наклонный, высокий, вертикальный), интенсивность использования и размер полотна. Так, цепные приводы работают обычно на сравнительно небольших воротах с низким или стандартным типом подъема и низкой интенсивностью. Этих характеристик вполне достаточно для обычных гаражных ворот или при въезде на частную территорию.



Конструкция ворот из сэндвич панелей позволяет закрывать проемы шириной до 5 м, что удобно при устройстве гаража на два автомобиля



применяют гаражные ворота трёх типов: подъёмно-поворотные, секционные и роллетные (ролловые). При этом наибольшей популярностью пользуются секционные воротные системы.

Автоматика или ручной труд?

Даже если ворота не оборудованы автоматикой и закрываются «вручную», этот процесс должен быть легким, чтобы с ним мог справиться и ребенок, безопасным, чтобы была исключена возможность «несанкционированного» падения, бесшумным.

К автоматике предъявляется целый ряд требований:

- бесшумное действие;
- лаконичное решение (минимум всевозможных проводов);
- возможность регулирования освещения (вы должны иметь возможность установить время его действия – кому-то достаточно трех минут, а кому-то потребуются десять);
- возможность подключения сигнализации;
- возможности самой автоматики (например, есть ли режим блокировки, который не позволяет открыть ворота механическим путем, – на случай взлома).

Если коротко – автоматика должна быть простая, умная и элегантная в смысле дизайна.

Базовый компонент системы автоматизации – электромеханический привод. Он включает тяговый механизм (механизм трансмиссии), электродвигатель и блок управления. На случай аварийного отключения электропитания привод оснащается устройством разблокировки, которое позволяет открыть, закрыть и запереть ворота вручную. Чтобы установить электропривод, надо закрепить его на направляющих и подключить к электросети.

Система автоматизации повышает безопасность ворот. Вскрыть воротную конструкцию с электрическим приводом практически невозможно. При попытке приподнять полотно снизу, например, с помощью лома тяга упирается в рейку с противовесом, установленную в центре ворот. К тому же при намеке на взлом подъёмный механизм полностью блокируется.

Подробнее о вариантах

Можно выбрать распашные, секционные и рулонные гаражные ворота. И так, в чем преимущества каждого из видов?

Потолочные электроприводы **NICE (Италия)** поднимают ворота до 17,5 кв. м

Конструкция автоматических ворот разработана таким образом, что без помощи автоматики их легко откроет даже ребенок. Дополнительную безопасность воротам придает система «пружина в пружине» – это защита от отскока (выброса пружины из направляющих) при поломке одной из пружин

Автоматические откатные ворота выполнены из алюминиевой рамы. Конструкция заполнена сэндвич панелью

Наиболее традиционный вариант, который используется для гаражных ворот – распашные автоматические ворота с одинарной, двойной (без утеплителя), бронированной или тройной конструкциями. В последнем случае между двумя стальными листами располагают прочный слой пенополиуретана. Для распашных ворот существует два типа приводов – линейные приводы для наружной установки (электродвигатель с червячной передачей или гидроцилиндром), приводы со скрытой установкой (установка в пол) и еще один вариант – рычажные приводы (аналогичны электромеханическим доводчикам).

Секционная автоматическая конструкция, пожалуй, самое рациональное решение, так как полотно ворот перемещается вертикально вверх и упирается под потолок. А это значит, что к ним можно подъезжать практически вплотную. Удобство эксплуатации, впрочем, как и высокие прочностные характеристики напрямую связано с конструктивными особенностями данного типа ворот. Их полотно состоит из нескольких секций, подвижно соединенных между собой с помощью стальных петель. Каждая секция – это трехслойная сэндвич-панель: стальные стенки и пенополиуретан между ними. Таким образом, сэндвич-панель – это основной элемент ворот, и прочность полотна напрямую зависит от конструкции панели, ее толщины и плотности наполнителя. Толщина панели



Внимание!

Узнать по-настоящему безопасные ворота достаточно легко – на них наносится специальная маркировка CE, которая является обязательной в странах Евросоюза.

Её наличие свидетельствует о том, что секционные ворота прошли испытания в европейской аккредитованной лаборатории и соответствуют директивам Европейского союза в области безопасности продукции.



При отсутствии дополнительного входа в гараж, можно предусмотреть устройство встроенной калитки

может варьироваться в пределах 20–45 мм. При этом чем панель толще, тем она прочнее, а значит, более устойчива к ветровым и ударным нагрузкам. Более массивная панель обеспечивает дополнительную жесткость и прочность полотна ворот в сборе.

Ворота чаще всего продают в почти незаметной глазу защитной пленке высокого качества. Пока пленка заметно не истрепалась, снимать ее не рекомендуют. Чтобы не прищемить пальцы в стыке между панелями, качественные модели оборудуются «травмобезопасной системой»: глухим перехлестом этих стыков. Вес ворот сбалансирован торсионной пружиной.

Немаловажна и способность ворот сохранять микроклимат в помещении. Как известно, чем толще панель, тем выше теплоизоляция гаража и тем прочнее сами ворота. Высокие теплоизоляционные свойства ворот обеспечиваются за счет толщины и конструкции сэндвич-панели (самая толстая панель имеет толщину 45 мм), а также качества уплотнителя. Еще одни гаранты сохранности тепла – резиновые уплотнители, которые перекрывают стыки и в сочетании с направляющими обеспечивают надежную герметизацию проема. Предпочтение в данном случае следует отдавать термоустойчивым материалам, способным сохранять эластичность в широком диапазоне температур.

Все элементы секционных ворот должны быть устойчивы к коррозии. Так, например, с целью улучшения антикоррозионных свойств панелей на стальную ленту может наноситься цинковое покрытие, а

Автоматические секционные ворота – это не только практичное решение проблемы въезда и выезда на территорию гаража, но и стильное дополнение, способное преобразить экстерьер



с лицевой стороны панели наносится двухслойное полимерное покрытие. В качестве эмали с лицевой стороны используется полиуретановое покрытие, модифицированное частицами полиамида. Оно обладает отличными антикоррозионными свойствами, надежно предохраняет поверхность ворот от механических повреждений, устойчиво к воздействию мощных средств и химикатов.

Секционные ворота устанавливаются с внутренней стороны, что позволяет использовать их в проемах различной формы (прямоугольной, трапециевидной, дугообразной или полукруглой аркой).

Установка автоматических секционных ворот включает расчеты, монтаж и настройку автоматики и приводов. Определяющие размеры для монтажа ворот – ширина и высота проема, расстояние от края проема до боковой стены (min 130-140 мм), расстояние от верха проема до потолка (min 100 мм при ручном подъеме, 125 мм при использовании электропривода). Если высота помещения значительно превышает высоту проема, возможен вариант установки ворот с вертикальным подъемом по стене. Тем более что вес всей конструкции не превышает 100 кг.

Важно предварительно правильно выбрать тип монтажа ворот, чтобы поднятые ворота при различных обстоятельствах не мешали работе внутри помещения. Секционные ворота позволяют закрыть гаражные проёмы достаточно большой ширины – до 5 м. В высоту гаражные ворота могут достигать 3 м.

Еще один важный момент – эстетическая сторона дела. Одно из главных требований к конструкции – возможность вписываться в стиль здания или даже создавать особый акцент, дополняющий общую концепцию строения. Поэтому сегодня очень востребованы ворота различных цветов и фактур, здесь и стилизация под дерево, камень, и многое, многое другое.

Если же потолок гаража находится на одном уровне с проемом и достаточно невысок, то

выход один: ставить рулонные ворота, которые состоят из панелей высотой 80 мм и по ширине равных ширине проема, которые наматываются на барабан, расположенный сверху. Поднять и опустить их можно даже вручную. В этом поможет пружинный механизм, правда, только для ворот площадью до 12 кв. м.

Внешне такие ворота очень напоминают обычные секционные. Планки – из оцинкованной стали толщиной 0,8 мм с ребрами жесткости и порошковым напылением всевозможных цветов. Еще вариант – перфорированные панели, через которые из гаража видна улица.

Главное преимущество рулонных ворот в их размере. Но стоит учесть, что, если полениться и просто включить двигатель, он неизбежно разорвет полотно ворот. Кроме того, рулонные ворота, в отличие от секционных, меньше сохраняют тепло.

Безопасность – прежде всего!

Так, согласно европейским стандартам безопасности EN12604, конструкция автоматических ворот должна препятствовать защемлению пальцев между подвижными элементами полотна. Для этого предусмотрена панель со специальной формой оголовка. Данная конструкция подразумевает, что зазор между подвижными элементами не превышает 4 мм. Компенсация массы полотна секционных ворот производится с помощью пружинного



При установке ворот в помещениях с повышенной влажностью изделие комплектуется нержавеющей сталью и крепежом, обрабатываются направляющие

механизма с обязательной защитой от поломки пружины, благодаря которой ворота с легкостью открываются независимо от своего размера. Пружины и другая автоматика подбираются индивидуально для каждого ворот так, чтобы при закрытых воротах полотно самопроизвольно не поднималось, а при открытых – не опускалось. Точно подобранные пружины позволяют даже вручную с легкостью открывать и закрывать ворота.

Защита для защиты

Все элементы автоматики должны быть устойчивы к коррозии. Например, уменьшить коррозию призвано цинковое покрытие, которое наносится на стальную ленту, а с лицевой стороны панели используется двухслойное полимерное покрытие. Есть еще один вариант покрытия лицевой стороны автоматических ворот – это полиуретановое покрытие с частицами полиамида. Оно обладает антикоррозионными свойствами и надежно предохраняет поверхность ворот от механических повреждений.

А какие гарантии?

При профессиональном монтаже на все типы установленных ворот производитель дает гарантию 2 года. При самостоятельной установке, к сожалению, гарантия отсутствует, что вполне обоснованно. Стоит учитывать, что автоматические ворота – сложный механизм, долгая эксплуатация которого напрямую зависит от составляющих частей и монтажа. Что касается автоматики, производители, такие как Marantec (Германия), Nice и Came (Италия), Somfy (Франция), гарантируют качество работы своих автоматических систем от 2,5 до 5 лет в зависимости от модели. Как правило, компании, занимающиеся воротными системами, оказывают полный спектр услуг, включая послегарантийное обслуживание. ❏

Важно!

Кроме естественного освещения в вашем гараже благодаря специальным вентиляционным решеткам, встроенным в полотно ворот, всегда будет циркулировать свежий воздух, а вот комарам, мухам и прочим насекомым вход в гараж воспрещен – решетки снабжены москитными сетками.

**Мнение эксперта**

Михаил Разумовский,
начальник сервисной службы
компании «Альфатор»

Обеспечить качественную и бесперебойную работу автоматических ворот сможет своевременное техническое обслуживание.

Так техосмотр секционных гаражных ворот необходимо проводить два раза в год, а промышленных – 2-4 раза в зависимости от интенсивности использования.

Техосмотр включает смазку ходовых и соединительных элементов конструкции, плюс к этому, подвергаются обработке торсионные пружины. Если есть не необходимость, ворота балансируются. Кроме того, в обязательном порядке, удаляются все загрязнения, затрудняющие ход ворот.

При наличии автоматики, производится её диагностика и настройка.

Стоимость разового техобслуживания гаражных секционных ворот стоит от 2 тыс. руб., а разовое обслуживание промышленных ворот начинается от 3 тыс. руб.

Секционные ворота «АЛЮТЕХ» ценят ваше время!

Секционные ворота, выполняющие пожелания хозяев одним нажатием кнопки брелка, – это уже не фантастика, а необходимость для каждого, кто имеет автомобиль, стремится к комфорту и ценит свое время. Именно поэтому рациональные проектировщики, создавая грамотные архитектурные проекты, изначально предусматривают в современных домах секционные автоматические ворота. Здесь возникает вопрос: как выбрать ворота, которые не потребуют в будущем дополнительных средств и времени на ремонт, утепление или замену, одним словом, ворота, которые ценят ваше время?



Конструкция ворот «АЛЮТЕХ» продумана досконально не только с позиций функциональности, но и с точки зрения безопасности для пользователя. Сэндвич-панели в секционных воротах «АЛЮТЕХ» соединены так, что защемить пальцы невозможно, а все воротные пружины обязательно снабжаются специальным устройством, которое не позволит полностью упасть в случае поломки.



особенно в прибрежных районах. Чтобы улучшить антикоррозионные свойства панелей «Алютех», на стальную ленту наносится цинковое покрытие (225 г/м²), а с лицевой стороны панели используется двухслойное полимерное покрытие (грунт и эмаль). Покрытие толщиной 30–40 мкм надежно предохраняет поверхность ворот от механических повреждений и воздействия осадков. При этом повышенная устойчивость к коррозии всей конструкции секционных ворот «Алютех» обеспечивается также за счет применения окрашенных боковых накладок и комплектующих из коррозионно-стойких материалов. Испытания в научно-исследовательской лаборатории РУП «Институт БелНИИС» показали, что и через 15 лет эксплуатации ворот сэндвич-панели «Алютех» сохраняют свою работоспособность и привлекательный внешний вид даже в условиях повышенной влажности, например, на автомойках.



Группа компаний «Алютех», ведущий производитель секционных ворот, раскрывает секреты производства гаражных ворот для того, чтобы у вас остался только один вопрос: как распорядиться сэкономленными средствами и временем? Полотно секционных ворот «Алютех» состоит из нескольких секций, подвижно соединенных между собой с помощью стальных петель. Каждая секция – это трехслойная сэндвич-панель: стальные стенки и пенополиуретан между ними. При этом пенополиуретан, которым заполняются сэндвич-панели, не содержит фреона, а это говорит об экологичности гаражных ворот.

Главное в секционных воротах – это конструкция и толщина сэндвич-панели. Особенность конструкции сэндвич-панели «Алютех» состоит в том, что внешний и внутренний стальные листы соединяются в надежный замок, образуя замкнутый контур. Внутренняя толщина сэндвич-панели (45 мм) обеспечивает высокую устойчивость к ветровым и ударным нагрузкам. На жесткость полотна секционных ворот влияет также наполнитель: выбирая пенополиуретан с повышенной плотностью 46–47 кг/м³, «Алютех» обеспечивает своим воротам уникальную стойкость к деформации. Даже через десять лет эксплуатации воротам не грозит расслоение и искривление внешнего контура.

У вас отапливаемый гараж и вас волнует вопрос: как будет «чувствовать» себя автомобиль в условиях суровой зимы? Секционные ворота «Алютех» способны сохранять тепло внутри гаража при самых сильных морозах, благодаря толщине сэндвич-панелей и уплотнению по всему периметру ворот. И это доказанный факт! По результатам исследований в лабораториях СПбГАСУ (Санкт-Петербург, Россия) и Научно-исследовательского института НИСИ (Болгария) установлено: секционные ворота «Алютех» можно применять даже в районах Крайнего Севера. Если же сильный мороз в ваших широтах бывает не часто, то антикоррозийная защита актуальна везде,

Гаражные ворота «Алютех» соответствуют требованиям европейских стандартов безопасности, что подтверждено протоколом испытаний, проведенных европейской аккредитованной лабораторией. Наличие протокола позволяет наносить на гаражные ворота «Алютех» маркировку CE, которая обязательна в странах Евросоюза.

И наконец, последний штрих! Вам не придется искать компромиссы, подбирая ворота под архитектурный стиль дома. Возможность окраски ворот «Алютех» в любой цвет по шкале RAL позволит добиться идеального цветового сочетания окон, кровли и фасада здания, подчеркнет архитектуру как современного дома в стиле hi-tech, так и коттеджа в классическом исполнении. Благодаря различным

вариантам рисунков (микроволна, горизонтальный гофр, филленка) секционные ворота идеально сочетаются с любым отделочным материалом, предлагаемым рынком.

Хотите еще больше узнать о секционных воротах «Алютех»? Заходите на сайт www.alutech-group.com, через который вы также сможете заказать продукцию «Алютех». Официальные дилеры Группы компаний «Алютех» во всех регионах России помогут подобрать секционные ворота для вашего дома, а также окажут услуги по монтажу и гарантийному обслуживанию. И у вас останется только один вопрос: как распорядиться сэкономленными средствами и временем?

ALUTECH
GROUP OF COMPANIES

официальный партнёр
завода-изготовителя
г. Владимир,
ул. Б. Нижегородская, 71
т.: (4922) 32-51-27, 37-34-41

техподдержка 24 часа
www.alurus.ru

ALFATOR GROUP
производственно-торговая компания